



FICHA TECNICA BÁSICA ACER+

Características:

De prestaciones y diseño vanguardista, ACER+ es una combinación de materiales nobles que conforman aristas perfectamente ordenadas para proporcionar ergonomía y funcionalidad. Resistente, confortable y duradera. Con posibilidad de sillón alto, bajo y confidente, es la colección ideal para armonizar espacios, con la solidez del acero y la ligereza de la malla.

Resumen materiales sillón alto y bajo:

Asiento monocarcasa: Estructura de doble tubo de 25 mm de diámetro de acero cromado con refuerzo interior de acero. Respaldo en malla técnica de alta resistencia.

Opcional: Funda acolchada rellena de látex y tapizada.

Mecanismo: Basculante avanzado 5 posiciones / Sistema revolving / Elevación a gas.

Brazos: Fijos de aluminio cromado.

Columna de gas: Elevación mediante columna de gas cromada.

Base: De aluminio pulido de 70 cm de diámetro.

Ruedas: Dobles engomadas en Desmopán de 50 mm de diámetro con cubre rueda cromado.

Opcional: Tapones antideslizantes de acero cromado.

Resumen materiales confidente:

Asiento monocarcasa: Estructura de tubo de acero cromado de 25 mm de diámetro con respaldo en malla técnica de alta resistencia.

Opcional: Funda acolchada rellena de látex y tapizada.

Brazos: Fijos de aluminio cromado.

Estructura: Tubo de acero cromado de 25 mm de diámetro.

Resumen tapizados:

Malla: ver ficha técnica de tapizados.

Listado de certificados y normativas:

UNE EN 1335/01, parte 2

UNE EN 1335-3/00, parte 7

UNE EN 1335-3/00, parte 9.2.2

UNI EN ISO 1421

EN ISO 4892-2/06

EN 1335 3/01

EN 12527/98 parte 4.12

UNE EN 1335-3/00, parte 5

UNE EN 1335-3/00, parte 9.1

UNI 9213/3

EN 1728/00

EN ISO 105-x12/03

UNI 9084/02

EN 12527/98 parte 4.13

UNE EN 1335-3/00, parte 6.1

UNE EN 1335-3/00, parte 9.2.1

UNI 1049/2

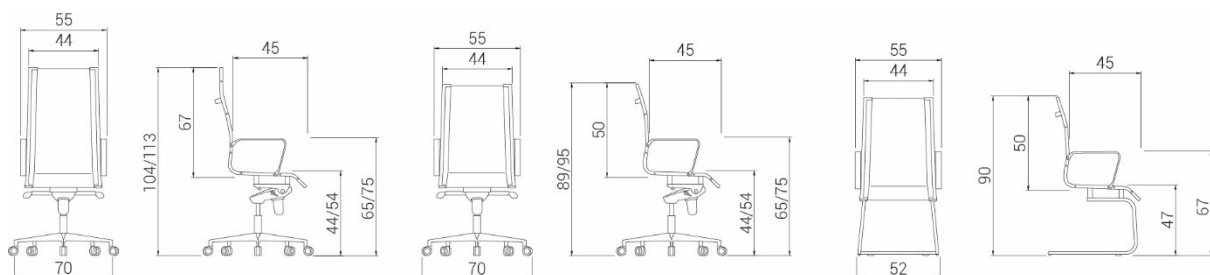
EN 15373/07

EN ISO 12947-2/98

ANSI-BIFMA X5.1-2011/7

EN 12527/98 parte 4.14

Cotas:





FICHA TÉCNICA PRESCRIPCIÓN

SILLÓN ALTO Y BAJO

Los sillones alto y bajo han superado los siguientes test:

UNE EN 1335/01, parte 2	Requisitos de seguridad.
UNE EN 1335-3/00, parte 5	Ensayos de estabilidad.
UNE EN 1335-3/00, parte 6.1	Ensayo de resistencia al deslizamiento.
UNE EN 1335-3/00, parte 7	Fatiga de asiento y respaldo.
UNE EN 1335-3/00, parte 9.1	Fatiga de reposabrazos.
UNE EN 1335-3/00, parte 9.2.1	Carga estática funcional sobre brazos.
UNE EN 1335-3/00, parte 9.2.2	Carga estática de sobrecarga sobre brazos.

Asiento monocarcasa:

Estructura de doble tubo de acero de 25 mm de diámetro y 2 mm de grosor, con cromado de 12 a 15 micras de grosor, con refuerzo interior de acero.

Respaldo en malla técnica de alta resistencia, cuyas características son:

- Espesor: 1.15 mm.
 - Peso del tejido (UNI 9213/3): 560 gr/m².
 - Densidad de hilos en urdimbre (UNI 1049/2): 6.1 hilos/cm.
 - Densidad de hilos de trama (UNI 1049/2): 5.3 hilos/cm.
 - Carga de rotura en urdimbre (UNI EN ISO 1421): 310 kg/5cm.
 - Carga de rotura en trama (UNI EN ISO 1421): 270 kg/5cm.
 - Alargamiento en la rotura en urdimbre (UNI EN ISO 1421): 21%.
 - Alargamiento en la rotura en trama (UNI EN ISO 1421): 15%.
 - Resistencia a la fatiga: EN 1728/00 / EN 15373/07.
 - Resistencia a la luz: EN ISO 4892-2/06.
 - Solidez del color al frotamiento EN ISO 105-x12/03.
 - Resistencia a la abrasión: EN ISO 12947-2/98.
- Composición:
- PVC 70%
 - Poliéster 30%



Opcional: Funda superpuesta en parte delantera, acolchada con relleno de látex y tapizada. Posibilidad de quitar y poner según necesidades.



Mecanismos:

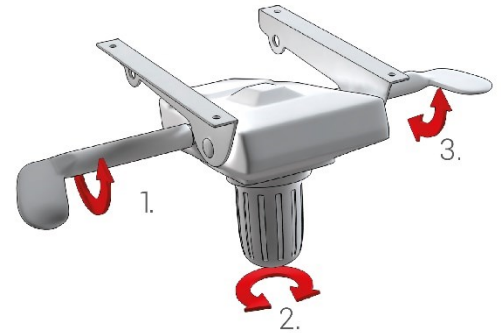
- Basculante avanzado 5 posiciones:

Dispone de un mecanismo basculante avanzado. Tiene el eje de giro desplazado hacia delante, lo que provoca que al liberar el mecanismo (muy característico por su forma en Z), no perdamos la posición de los pies sobre el suelo.

Dispone de las siguientes características:

- o 5 posiciones de bloqueo con función anti retorno.
- o Movimiento extremadamente fluido y ergonómico.
- o Hasta 14° de oscilación del asiento.

1. Elevación a gas.
2. Perilla de ajuste de la tensión basado en el peso del usuario.
3. Hacia arriba, libera el basculante. Hacia abajo, fija el basculante.



- Sistema revolving (EN 1335 3/01 / UNI 9084/02): Cilindro revolving autocentrante, giratorio 360°, con amortiguación. Altura no ajustable. Es un mecanismo que permite efectuar rotaciones sobre la silla mientras permanecemos sentados. Cuando el usuario se levanta de la silla, el cilindro retorna automáticamente a su posición original. Pensado especialmente para mantener el orden en salas de reuniones y zonas de espera. Sólo aplicable con tapones antideslizantes de nylon.

- Elevación a gas: El asiento sube y baja al accionarse una palanca situada en la parte inferior derecha del asiento.

1. Elevación a gas



Brazos:

Fijos de aluminio de 3.5 cm de ancho, con cromado de 12 a 15 micras de grosor.

Columna de gas:

Elevación mediante columna de gas (UNI 9084/02) cromada de 12 a 15 micras de grosor.

Base:

De aluminio pulido de 70 cm de diámetro, superando el test de resistencia estática ANSI-BIFMA X5.1-2011/7

Ruedas:

Dobles engomadas en Desmopán de 50 mm de diámetro con cubre rueda cromado. La rueda ha superado los siguientes test:

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| EN 12527/98 parte 4.12 | Resistencia al impacto. |
| EN 12527/98 parte 4.13 | Prueba de resistencia. |
| EN 12527/98 parte 4.14 | Prueba de duración larga distancia. |

Opcional: Tapones antideslizantes de acero cromado.





CONFIDENTE

Asiento monocarcasa:

Estructura de doble tubo de acero de 25 mm de diámetro y 2 mm de grosor, con cromado de 12 a 15 micras de grosor, con refuerzo interior de acero.

Respaldo en malla técnica de alta resistencia, cuyas características son:

Espesor: 1.15 mm.

Peso del tejido (UNI 9213/3): 560 gr/m².

Densidad de hilos en urdimbre (UNI 1049/2): 6.1 hilos/cm.

Densidad de hilos de trama (UNI 1049/2): 5.3 hilos/cm.

Carga de rotura en urdimbre (UNI EN ISO 1421): 310 kg/5cm.

Carga de rotura en trama (UNI EN ISO 1421): 270 kg/5cm.

Alargamiento en la rotura en urdimbre (UNI EN ISO 1421): 21%.

Alargamiento en la rotura en trama (UNI EN ISO 1421): 15%.

Resistencia a la fatiga: EN 1728/00 / EN 15373/07.

Resistencia a la luz: EN ISO 4892-2/06.

Solidez del color al frotamiento EN ISO 105-x12/03.

Resistencia a la abrasión: EN ISO 12947-2/98.

Composición:

PVC 70%

Poliéster 30%

Opcional: Funda superpuesta en parte delantera, acolchada con relleno de látex y tapizada. Posibilidad de quitar y poner según necesidades.



Brazos:

Fijos de aluminio de 3.5 cm de ancho, con cromado de 12 a 15 micras de grosor.



Estructura:

Tubo de acero de 25 mm de diámetro y 2 mm de grosor, con cromado de 12 a 15 micras de grosor. Topes antideslizantes en nylon.

